

Dohoda
týkající se vzájemné spolupráce
při modernizaci železniční tratě Vídeň – Brno – Praha

mezi

Spolkovým ministerstvem dopravy, inovací a technologií
Rakouské republiky

a

Ministerstvem dopravy
České republiky

Preambule

Spolkové ministerstvo dopravy, inovací a technologií Rakouské republiky a Ministerstvo dopravy České republiky, dále jen „Strany“,

majíce záměr vytvořit předpoklady pro kapacitní železniční dopravu mezi Rakouskou republikou a Českou republikou,

majíce na zřeteli stanovené cíle a obsah nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě,

majíce na zřeteli nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1316/2013 ze dne 11. prosince 2013, kterým se vytváří Nástroj pro propojení Evropy,

v souladu s Prohlášením ministrů dopravy Polské republiky, České republiky, Slovenské republiky, Rakouské republiky a Italské republiky ze dne 12. října 2006 o zájmu na rozvoji Baltsko-jadranského dopravního koridoru, včetně rozšíření VI. panevropského dopravního koridoru,

majíce na zřeteli Dohodu o spolupráci při dalším rozvoji železniční dopravy mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Spolkovým ministerstvem pro veřejný sektor a dopravu Rakouské republiky ze dne 7. června 1995,

majíce na zřeteli Smlouvu o spolupráci na dalším rozvoji železničního spojení Berlín – Praha – Vídeň, podepsanou ministry dopravy Spolkové republiky Německo, České republiky a Rakouské republiky dne 7. června 1995,

vědomy si významu železniční trati Vídeň – Břeclav – Brno jako úseku koridorů hlavní sítě TEN-T Baltsko-jadranského a Východ-východní Středomoří a koridorů pro železniční nákladní dopravu č. 5 a 7,

vedeny snahou poskytnout co nejlepší infrastrukturu pro přeshraniční železniční dopravu Vídeň – Praha a umožnit zkrácení jízdní doby,

vědomy si skutečnosti, že po provedení modernizace na české straně posílí svůj význam pro dálkovou dopravu také trať Linec – České Budějovice – Praha a že bude usilováno o čtyřhodinovou jízdní dobu Praha – Linec s možností přestupu v Linci na dálkovou dopravu horního přepravního segmentu ve směru na Západ,

vedeny úmyslem zlepšit infrastrukturní předpoklady v transevropské železniční síti v dopravním tahu Baltsko-jadranského koridoru a koridoru Východ-východní Středomoří hlavní sítě TEN-T,

vedeny úmyslem optimálním způsobem vzájemně propojit Vídeň a Prahu jakož i po nich následující centra pomocí transevropské železniční sítě, vyřešit přetížené úseky

a optimálně je spojit v Baltsko-jadranském koridoru a koridoru Východ-východní Středomoří hlavní sítě TEN-T,

vedeny úmyslem vytvořit v Baltsko-jadranském koridoru a koridoru Východ-východní Středomoří základy pro převedení silniční nákladní dopravy na železnici v souladu s cíli bílé knihy Evropské komise „Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenčního dopravního systému účinně využívajícího zdroje“ z roku 2011,

vědomy si skutečnosti, že díky takto rozvinutelnému potenciálu cestujících bude pro spojení Vídně a Prahy přednostně používána trať Vídeň – Břeclav – Brno,

majíce záměr umožnit zkrácení cestovních dob v osobní dopravě propojením rakouského taktového jízdního řádu s českým taktovým jízdním řádem v železničním uzlu Břeclav,

se v rámci své příslušnosti dohodly takto:

Článek 1

Cíl dohody

Strany sledují společný cíl podpořit mezinárodní osobní a nákladní železniční dopravu mezi Rakouskou republikou a Českou republikou ve snaze dosáhnout dalšího zkrácení jízdní doby a zvýšení kapacity trati na trase Vídeň – Praha. Za tímto účelem a v rámci jejich příslušnosti má být vzájemně projednanými opatřeními zlepšena přeshraniční železniční infrastruktura a s ohledem na možnosti dlouhodobého rozvoje budou prověřena další opatření, která budou společně blíže upřesněna.

Článek 2

Předmět dohody

(1) Pro dosažení cíle uvedeného v článku 1 budou v rámci postupů vyžadovaných příslušnými vnitrostátními předpisy Strany usilovat o to, aby byla navržena opatření, která povedou zvyšováním kapacity k růstu výkonů a zkrácením jízdních dob umožní dosáhnout na trati Vídeň – Brno – Praha cílové jízdní doby 3 hodiny 45 minut.

(2) Strany se dohodly na tom, že vzájemně projednají projekty, které podle odstavce 1 povedou k naplnění této dohody, a budou usilovat o časově koordinovanou modernizaci.

(3) K tomuto účelu se stanovují následující opatření a termíny dokončení:

I) Modernizační opatření na železniční trati Vídeň (uzel Süßenbrunn) – státní hranice poblíž Bernhardsthalu a Břeclavi za účelem dosažení systémové jízdní doby 60 minut Vídeň hlavní nádraží – Břeclav (reálná jízdní doba asi 47 minut) a rovněž k dosažení vyšší kapacity trati (rok 2024).

II) Modernizační opatření na železniční trati Břeclav – Praha za účelem dosažení systémové jízdní doby 180 minut Břeclav – Praha (reálná jízdní doba včetně zastavení v Břeclavi asi 178 minut) a rovněž k dosažení vyšší kapacity trati (rok 2024).

(4) Strany zdůrazňují význam modernizačních opatření uvedených v odstavcích 1 až 3 jako přeshraničního projektu TEN a budou jednat tak, aby byly pro společnou modernizaci zajištěny v co nejvyšší míře dotace z Evropské unie, přičemž se v tom vzájemně podpoří.

(5) Se zřetelem na cíle této dohody podle článku 1 budou Strany usilovat o to, aby bylo zajištěno odpovídající financování umožňující včasnou realizaci uvedených opatření.

Článek 3

Realizace dohody

(1) Předmětná dohoda bude prováděna v rámci pracovní skupiny podle článku 3 „Dohody o spolupráci při dalším rozvoji železniční dopravy mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Spolkovým ministerstvem pro veřejný sektor a dopravu Rakouské republiky“ ze dne 7. června 1995.

(2) Pracovní skupina uvedená v odstavci 1 je složena ze zástupců Spolkového ministerstva dopravy, inovací a technologií Rakouské republiky a Ministerstva dopravy České republiky. Podle potřeby může být přizvána Evropská komise, případně příslušní evropští koordinátoři pro koridory hlavní sítě a dále dotčené regiony a provozovatelé železniční infrastruktury. Pracovní skupina rozhoduje po vzájemné shodě.

(3) Ve snaze využít synergie bude pracovní skupina podle odstavce 1 spolupracovat také s budoucími grémii Baltsko-jadranského koridoru a koridoru Východ-východní Středomoří hlavní sítě TEN-T.

Článek 4

Nabytí účinnosti

(1) Tato dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu Stranami.

(2) Doplnky a změny dohody musí mít písemnou formu.

(3) Tato dohoda platí po dobu deseti let od podpisu Stran a prodlužuje se vždy o jeden další rok, pokud ji nejpozději šest měsíců před koncem příslušného kalendářního roku některá ze Stran písemně nevyhoví.

Podepsáno dne 12. února 2015 ve Vídni ve dvou vyhotoveních, a to v německém a českém jazyce.

Za Ministerstvo dopravy
České republiky

Dan Ťok v. r.
ministr

Za Spolkové ministerstvo dopravy,
inovací a technologií Rakouské republiky

Alois Stöger v. r.
ministr