

Náležitosti závěrečné zprávy o výsledcích šetření mimořádné události

1. Shrnutí

Shrnutí obsahuje krátký popis mimořádné události, kdy a kde k ní došlo a jaké jsou její následky. Uvedou se v něm bezprostřední příčiny, faktory, které se na ní podílely a hlavní příčiny zjištěné při vyšetřování. Uvedou se hlavní doporučení a jejich adresáti.

2. Údaje týkající se mimořádné události

2.1. Mimořádná událost:

2.1.1. datum, přesný čas a místo mimořádné události,

2.1.2. popis průběhu mimořádné události a místa vzniku, včetně činnosti integrovaného záchranného systému a záchranné služby,

2.1.3. rozhodnutí o zahájení šetření, složení týmu odborně způsobilých osob pro šetření a způsob vedení šetření.

2.2. Okolnosti mimořádné události:

2.2.1. zúčastnění zaměstnanci, osoby ve smluvním poměru a další zúčastnění a svědci,

2.2.2. vlaky a jejich řazení, včetně registračních čísel jednotlivých drážních vozidel,

2.2.3. popis i součástí dráhy a zabezpečovacího systému (tj. zejména stav koleje, výhybky, stavědla, návěstidla a vlakového zabezpečovacího zařízení),

2.2.4. použití komunikačních prostředků,

2.2.5. práce prováděné na místě a v jeho blízkosti,

2.2.6. aktivace plánu pro případ mimořádné události na dráze a návazných postupů,

2.2.7. aktivace plánu integrovaného záchranného systému, policejních a zdravotnických záchranných služeb a návazných postupů.

2.3. Úmrtí, zranění a způsobená škoda:

2.3.1. u cestujících a třetích osob, zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, včetně osob ve smluvním poměru,

2.3.2. na přepravovaných věcech, zavazadlech a jiném majetku,

2.3.3. na drážních vozidlech, součástech dráhy a životním prostředí.

2.4. Vnější okolnosti:

2.4.1. povětrnostní podmínky a geografické údaje.

3. Záznam o vyšetřování a podaných vysvětleních

3.1. Souhrn podaných vysvětlení (podléhá ochraně identity osob):

3.1.1. zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce včetně osob ve smluvním vztahu,

3.1.2. jiní svědci.

3.2. Systém zajišťování bezpečnosti:

3.2.1. rámcová organizace a způsob udělování a provádění pokynů,

3.2.2. požadavky na zaměstnance provozovatele dráhy a dopravce a uplatňování těchto požadavků,

3.2.3. postupy vnitřní kontroly bezpečnosti a auditu a jejich výsledky,

3.2.4. rozhraní mezi různými zúčastněnými subjekty a součástmi dopravní cesty dráhy.

3.3. Právní a jiná úprava:

3.3.1. příslušné vnitrostátní právní předpisy a předpisy Evropské unie,

3.3.2. jiné předpisy, např. provozní řád, pracovní řád, předpisy údržby, použitelné technické normy a další vnitřní předpisy.

3.4. Činnost drážních vozidel a dalších technických zařízení:

3.4.1. systém řízení, signalizace a zabezpečení, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat,

3.4.2. součásti dráhy,

3.4.3 sdělovací a informační zařízení,

3.4.4. drážní vozidla, včetně zařízení pro automatické zaznamenávání dat.

3.5. Dokumentace o provozním systému:

3.5.1. opatření přijatá zaměstnanci provozovatele dráhy a dopravce pokud jde o řízení a zabezpečení dopravy,

3.5.2. výměna ústních hlášení v souvislosti s mimořádnou událostí, včetně údajů ze záznamového zařízení,

3.5.3. opatření přijatá k ochraně a zabezpečení místa mimořádné události.

3.6. Pracovní, zdravotní a provozní podmínky:

3.6.1. pracovní doba zaměstnanců provozovatele dráhy a dopravce, kteří byli účastníky mimořádné události,

3.6.2. zdravotní stav a osobní situace, které měly dopad na mimořádnou událost, včetně fyzického nebo psychického stresu,

3.6.3. uspořádání vybavení řídicího pracoviště nebo drážního vozidla, které má vliv na jeho ovládání a užívání.

3.7. Předchozí mimořádné události obdobného charakteru.

4. Analýza a závěry

4.1. Konečný popis mimořádné události:

4.1.1. vyhotovení závěrů o mimořádné události založené na skutečnostech zjištěných v bodě 3.

4.2. Rozbor:

4.2.1. zhodnocení skutečností zjištěných v bodě 3 a uvedení závěrů o příčině mimořádné události a činnosti záchranných služeb.

4.3. Závěry:

4.3.1. přímé a bezprostřední příčiny mimořádné události, včetně faktorů, které k ní přispěly, a které souvisely s jednáním zúčastněných osob nebo se stavem drážních vozidel nebo technických zařízení,

4.3.2. zásadní příčiny související s kvalifikací, postupy a údržbou,

4.3.3. příčiny mající původ v právním rámci a v používání systému zajišťování bezpečnosti.

4.4. Doplnující zjištění:

4.4.1. nedostatky a opomenutí zjištěné během šetření, které se nevztahují k závěrům o příčinách.

5. Přijatá opatření

5.1. Seznam opatření, která byla v důsledku mimořádné události již učiněna nebo přijata.

6. Bezpečnostní doporučení