Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 174/2005 Sb.

Vnitřní kontrola výroby a zkoušky (postup posuzování shody-modul Aa)

Tento postup se skládá z postupu posuzování shody uvedeného v příloze č. 2 k tomuto nařízení - Vnitřní kontrola výroby (postup posuzování shody - modul A), doplněného o následující požadavky:

A. KONSTRUKCE A PROVEDENÍ

1. U jednoho nebo několika plavidel představujících reprezentativní vzorek produkce výrobce musí být výrobcem nebo v jeho zastoupení provedena jedna nebo více kontrol, na základě zkoušek nebo odpovídajícího výpočtu, při

   a) zkoušce stability podle bodu 3.2. části A přílohy č. 1 k tomuto nařízení,

   b) zkoušce charakteristik plovatelnosti podle bodu 3.3. části A přílohy č. 1 k tomuto nařízení.

2. Zkoušky, nebo výpočet, nebo kontroly podle bodu 1 se provedou na zodpovědnost autorizované osoby zvolené výrobcem.

B. EMISE HLUKU

1. V případě rekreačních plavidel vybavených vestavěným nebo záďovým motorem bez zabudovaného výfukového systému a u vodních skútrů

1.1. Výrobce plavidel u jednoho nebo několika plavidel, která představují jeho produkci, provede nebo dá provést zkoušky emise hluku podle části C přílohy č.1 k tomuto nařízení na odpovědnost autorizované osoby zvolené výrobcem.

2. V případě přívěsných motorů a záďových motorů se zabudovaným výfukovým systémem

2.1. Výrobce motorů u jednoho nebo několika motorů z každé skupiny motorů, které představují jeho produkci, provede nebo dá provést zkoušky emise hluku podle části C přílohy č.1 k tomuto nařízení na odpovědnost autorizované osoby zvolené výrobcem.

2.2. Jestliže se zkouší více než jeden motor ze skupiny motorů, použije se k ověření shody zkoušeného vzorku statistická metoda podle přílohy č.13 k tomuto nařízení.